

บทที่ 6 แผนงานการจัดการความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลัก

- ❑ แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ❑ แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางรถไฟ
- ❑ แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ

การกำหนดแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน ทางรถไฟ และทางน้ำ เป็นการประยุกต์ใช้ ยุทธศาสตร์ 5E โดยมีการปรับเปลี่ยนแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยแผนงานที่เสนอเป็นแผนงาน 5 ปี เริ่มจากปี 2553 ถึง 2557 แยกเป็นแผนงาน / โครงการ / มาตรการทางถนน 27 แผนงาน ภายใต้งบประมาณ 710 ล้านบาท แผนงาน / โครงการ / มาตรการทางรถไฟ 6 แผนงาน ภายใต้งบประมาณ 165 ล้านบาท และแผนงาน / โครงการ / มาตรการทางน้ำ 15 แผนงาน ภายใต้งบประมาณ 706.4 ล้านบาท โดยสรุปดังตารางที่ 6-1 ถึง ตารางที่ 6-3 และมีรายละเอียดของแผนงาน / โครงการ / มาตรการ แสดงในหัวข้อ 6.1 6.2 และ 6.3

6.1 แผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน

ในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนนั้น ในระดับประเทศได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย 14 แผนงาน / กิจกรรมหลัก ซึ่งแบ่งตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลหรือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกว่า ยุทธศาสตร์ 5E ซึ่งประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน และยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล ดังนั้น แผนงาน / โครงการ / มาตรการที่เสนอแนะใช้ในโครงการฯ นี้จะสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดในแต่ละยุทธศาสตร์ดังนี้

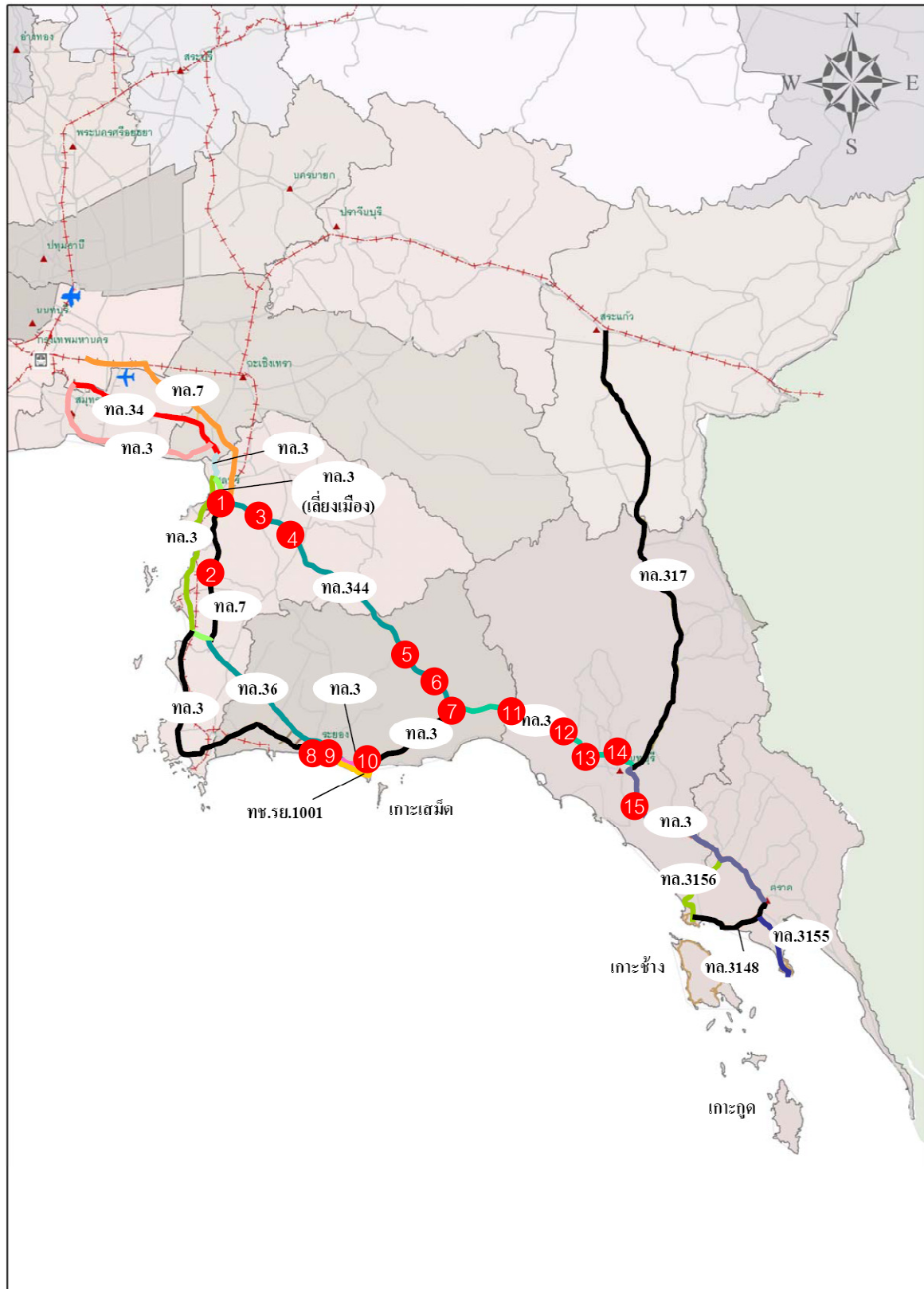
6.1.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1: ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering) ประกอบด้วย

1) แผนงานปรับปรุงจุดอันตราย

1.1) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคตะวันออก 15 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

จากข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงและการสำรวจเพิ่มเติมของที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางหลักในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคตะวันออกนั้น มีจุด / บริเวณอันตรายที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข 15 บริเวณ ซึ่งแต่ละจุดมีลักษณะกายภาพทั้งช่วงถนนตรง บริเวณทางโค้ง และบริเวณทางแยก โดยสาเหตุที่พบส่วนใหญ่จะเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และมีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด ดังแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 6.1-1 เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของจุดอันตรายดังแสดงในตารางที่ 6.1-1



รูปที่ 6.1-1: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออก

ตารางที่ 6.1-1: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคตะวันออก 15 บริเวณ

บริเวณที่	ทางหลวง หมายเลข	กม.	ตอนควบคุม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	7	78+850	กม.41+500 – กม.78+850 (ทางแยกต่างระดับศรีนคร)	แขวงทางหลวงชลบุรี
2	7	0+000	ทางแยกต่างระดับหนองขาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 36 (บ้านโป่ง) ตอน 4	แขวงทางหลวงชลบุรี
3	344 (ตัด 3138)	16+548	บ้านปึง – กม.62+600 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี / ระยอง)	แขวงทางหลวงชลบุรี
4	344	31+020	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี / ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	แขวงทางหลวงชลบุรี
5	344 (ตัด 3471)	79+129	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี / ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	แขวงทางหลวงชลบุรี
6	344 (ตัดท.รย.3004)	93+800	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี / ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	แขวงทางหลวงชลบุรี
7	344 (ตัด 3)	102+181	กม.62+000 (ต่อเขตจังหวัดชลบุรี / ระยอง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แกลง)	แขวงทางหลวงชลบุรี
8	3 (ตัด 3138)	7+521	เลี้ยวเมืองระยอง	แขวงทางหลวงระยอง
9	3	9+461	เลี้ยวเมืองระยอง	แขวงทางหลวงระยอง
10	3 (ตัด 3140)	238+198	ทางแยกเข้าบ้านค่าย – ทางแยกเนินดินแดง	แขวงทางหลวงระยอง
11	3 (ตัด 3406)	287+925	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	แขวงทางหลวงจันทบุรี
12	3	306+405	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	แขวงทางหลวงจันทบุรี
13	3 (ตัด 3152)	315+271	สะพานข้ามคลองนายายอามฝั่งตะวันตก – สี่แยกเข้าจันทบุรี	แขวงทางหลวงจันทบุรี
14	3	329+000	สี่แยกเข้าจันทบุรี – แยกเข้าขลุง (ต่อแขวงทางหลวงตราด)	แขวงทางหลวงจันทบุรี
15	3	346+893	สี่แยกเข้าจันทบุรี – แยกเข้าขลุง (ต่อแขวงทางหลวงตราด)	แขวงทางหลวงจันทบุรี

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 75 ล้านบาท (5 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553



1.2) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคใต้ 9 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

จากข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงและการสำรวจเพิ่มเติมของที่ปรึกษา พบว่าเส้นทางหลักในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคใต้นั้น มี จุด / บริเวณอันตรายที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข 9 บริเวณ ซึ่งแต่ละจุดมีลักษณะทางกายภาพทั้งช่วงถนนตรง บริเวณทางโค้ง และบริเวณทางแยก โดยสาเหตุที่พบส่วนใหญ่จะเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม ไม่มีช่องรอเลี้ยวขวา เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของจุดอันตรายดังแสดงในตารางที่ 6.1-2 และแสดงตำแหน่งที่ตั้งของบริเวณดังกล่าวในรูปที่ 6.1-2

ตารางที่ 6.1-2: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคใต้ 9 บริเวณ

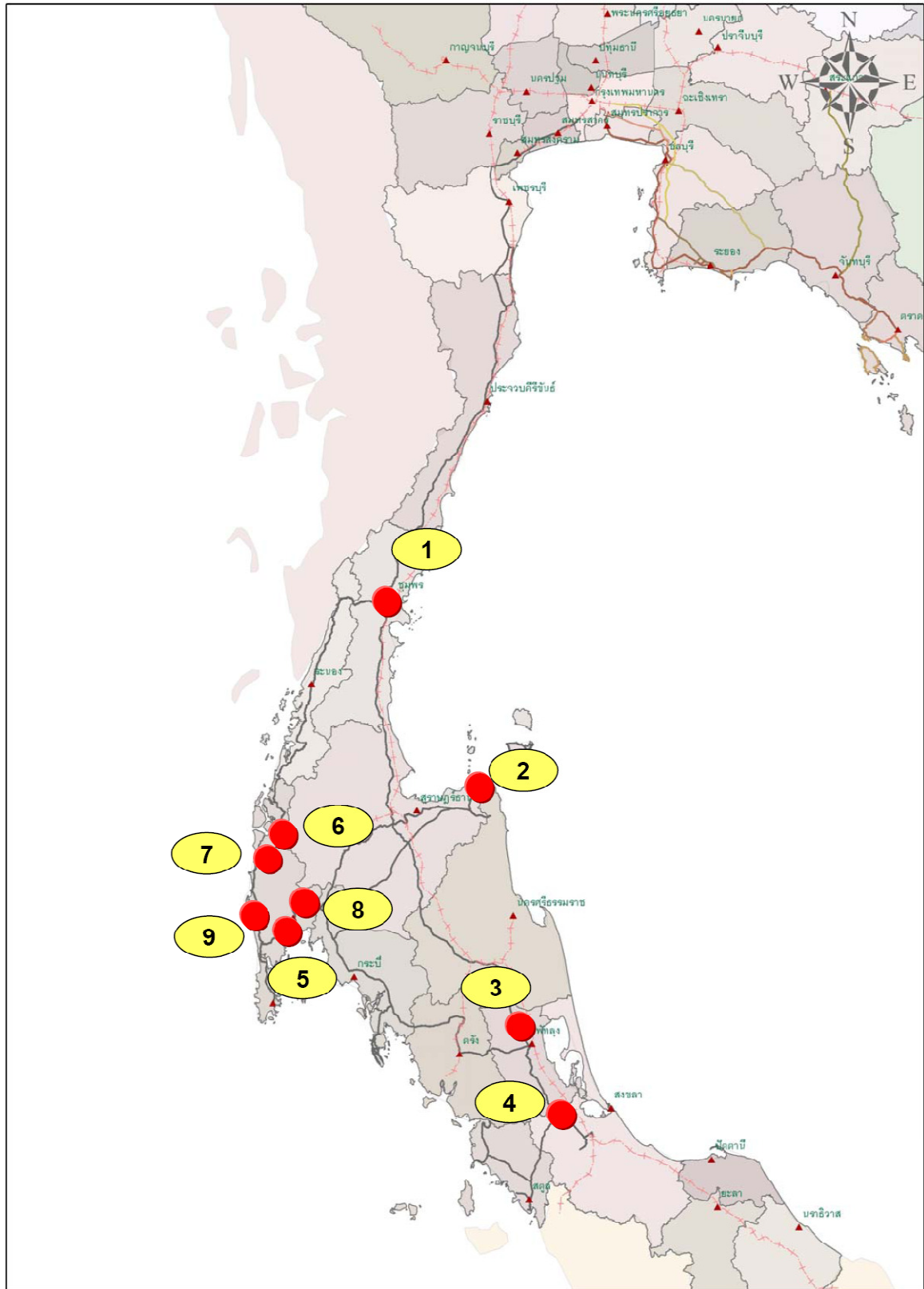
บริเวณที่	ทางหลวง หมายเลข	กม.	ตอนควบคุม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	4	499+400	สี่แยกปฐมพร (ชุมพร)-อนุสาวรีย์ จปร.	แขวงการทางชุมพร
2	4142	27 + 520	แยกทางหลวง 4142 – ต่อเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี / นครศรีธรรมราช	แขวงการทาง สุราษฎร์ธานี
3	41	76+100	ท่าประจักษ์ – บรรจบสาย 4 (พัทลุง)	แขวงการทางพัทลุง
4	4	0 + 416	สี่แยกคูหา - แยกไปปากพะยูน	แขวงการทางสงขลา
5	4	19 + 800	สามแยกโคกกลอย - สะพานคลองตะกั่วทุ่ง ฝั่งตะวันออก	แขวงการทางพังงา
6	4	761 + 100	คุระบุรี – ทางแยกไปสุราษฎร์ธานี	แขวงการทางพังงา
7	4	767 + 600	คุระบุรี – ทางแยกไปสุราษฎร์ธานี	แขวงการทางพังงา
8	4	25 + 500	ทางเลี้ยวกะโสม	แขวงการทางพังงา
9	4	20 + 500	สะพานหน้า อ.ท้ายเหมือง -สามแยกโคกกลอย	แขวงการทางพังงา

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ/ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใดๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 45 ล้านบาท (5 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553



รูปที่ 6.1-2: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางสายหลักของภาคใต้

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 45 ล้านบาท (5 ล้านบาท ต่อ จุด)

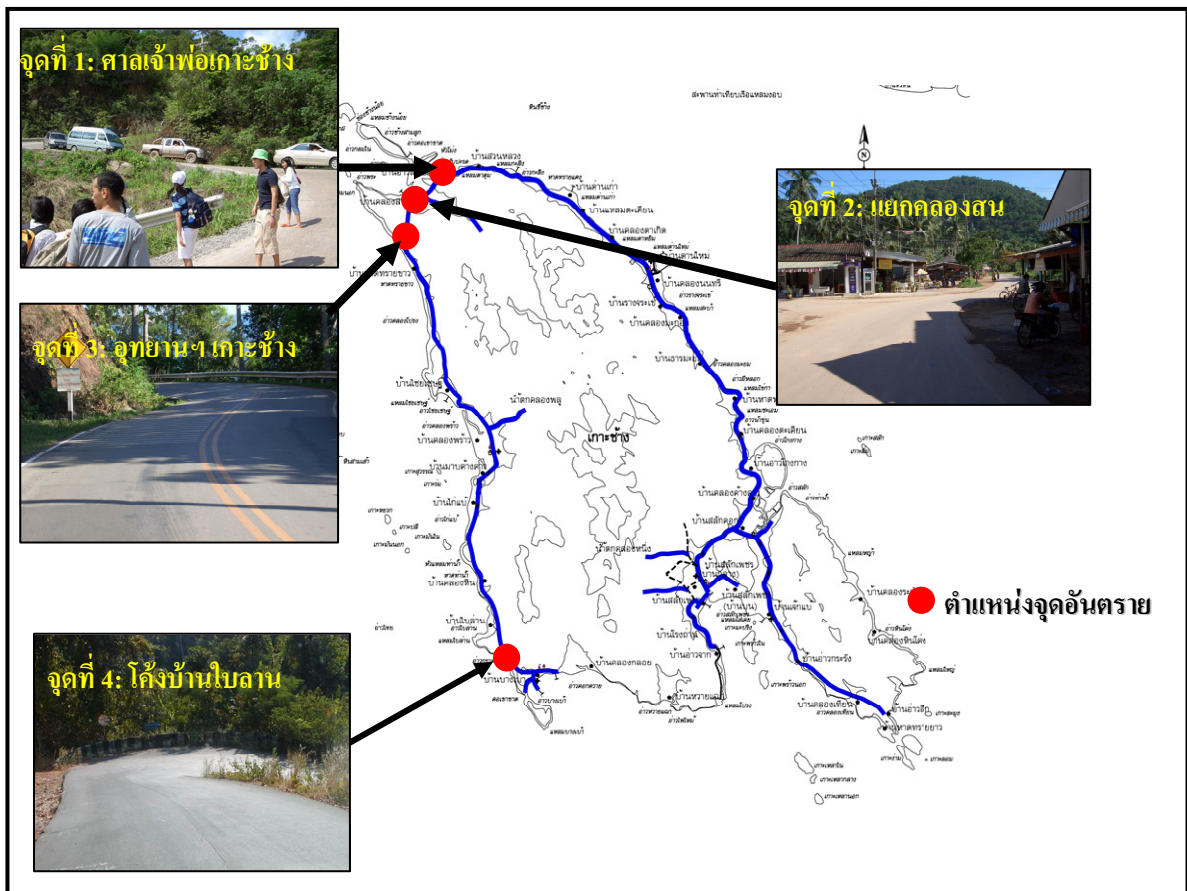
ปีดำเนินการ : 2553

1.3) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง 4 บริเวณ**หลักการและเหตุผล:**

โครงข่ายถนนบนเกาะช้างบางช่วงมีลักษณะคดเคี้ยวและมีความลาดชันสูง ทำให้เกิดปัญหาจุดอันตรายหลายจุดตามแนวเส้นทางท่องเที่ยว โดยเฉพาะการเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงที่ฝนตกจะทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ในพื้นที่และการสำรวจของที่ปรึกษา พบว่ามีจุด / บริเวณอันตรายที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน 4 บริเวณ โดยสภาพปัญหาเกิดจากลักษณะทางกายภาพของถนนที่คดเคี้ยวและลาดชันสูง เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยขาด เป็นต้น โดยแสดงรายละเอียดของจุดอันตรายในตารางที่ 6.1-3 และแสดงจุดที่เกิดปัญหาจุดอันตรายในรูปที่ 6.1-3

ตารางที่ 6.1-3: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง 4 บริเวณ

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	ถนน รพช. ตร.4008	ศาลเจ้าพ่อเกาะช้าง	อบต.เกาะช้าง
2	ถนน รพช. ตร.4008	แยกคลองสน	อบต.เกาะช้าง
3	ถนน อบต. ตร.4017 (บ้านคลองสน - บ้านมาบค่างคว)	อุทยานฯ เกาะช้าง	อบต.เกาะช้าง
4	ถนนโยธาธิการ ตร. สายบ้านมาบค่างคว - บ้านบางเป้า	ไค้บ้านโปลาน	อบต.เกาะช้าง



รูปที่ 6.1-3: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 12 ล้านบาท (3 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553

1.4) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวชายหาดหัวหิน 3 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

หัวหินเป็นเมืองพักตากอากาศที่นักท่องเที่ยวนิยมเนื่องจากอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไม่มากนัก จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ข้อมูลจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ และการสำรวจของ ที่ปรึกษา พบว่า มีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนเพชรเกษมไม่มากนัก อุบัติเหตุส่วนใหญ่ เกิดขึ้นบนถนนสายรองหรือถนนเชื่อมต่อไปยังชุมชน โดยมีบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 3 บริเวณ คือ ทางแยกซอยหัวหินตันสมัยตัดกับถนนเลียบคลองชลประทานโค้งพระจันทร์ และสามแยกทางหลวงหมายเลข 3218/ถนนชมสินธุ์ โดยสภาพปัญหาเกิดจากกายภาพ ของถนนและเครื่องหมายจราจรชำรุด เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของบริเวณอันตรายแสดง ในตารางที่ 6.1-4 และแสดงบริเวณที่เกิดปัญหาอันตรายในรูปที่ 6.1-4

ตารางที่ 6.1-4: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวชายหาดหัวหิน 3 บริเวณ

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	ช.หัวหินตันสมัยและ ถนนเลียบคลองชลประทาน	ทางแยกซอยหัวหินตันสมัย ตัดกับ ถนนเลียบคลองชลประทาน	เทศบาลเมืองหัวหิน
2	3218	โค้งพระจันทร์	เทศบาลเมืองหัวหิน
3	3218	สามแยกทางหลวงหมายเลข 3218 / ถนนชมสินธุ์	แขวงการทาง ประจวบคีรีขันธ์

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 9 ล้านบาท (3 ล้านบาท ต่อ จุด)

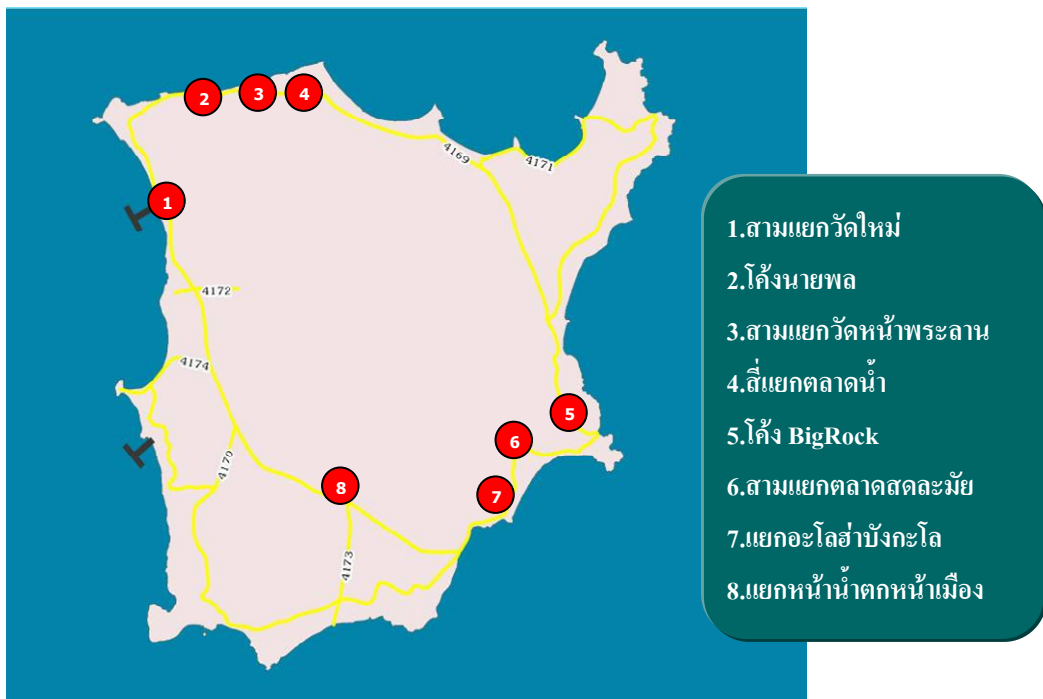
ปีดำเนินการ : 2553



1.5) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย 8 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

ปัจจุบันเกาะสมุยมีอัตราการเพิ่มของจำนวนปริมาณจราจรสูงขึ้นตามปริมาณประชากร และนักท่องเที่ยว การเพิ่มขึ้นของรถยนต์นอกจากจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรบนถนนรอบเกาะ (ทล.4169) แล้ว ยังก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุจราจรตามมา จากการสำรวจจุด/บริเวณอันตรายของที่ปรึกษา พบว่า เกาะสมุยมีจุด / บริเวณอันตรายที่ควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน 8 จุด ซึ่งปัญหาความปลอดภัยที่ตรวจพบบริเวณจุดต่าง ๆ คือ ปัญหาสภาพของถนน เครื่องหมายจราจรชำรุดและติดตั้งไม่ครบถ้วน ปัญหาฝุ่น ทرابบนผิวจราจร เป็นต้น โดยแสดงจุดที่เกิดปัญหาจุดอันตรายในรูปที่ 6.1-5 และมีรายละเอียดของจุดอันตรายดังแสดงในตารางที่ 6.1-5



รูปที่ 6.1-5: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะสมุย

ตารางที่ 6.1-5: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย 8 บริเวณ

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	4169	สามแยกวัดใหม่	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
2	4169	โค้งนายพล	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
3	4169	สามแยกวัดหน้าพระลาน	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
4	4169	สี่แยกตลาดแม่น้ำ	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
5	4169	โค้งบักรีอค	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
6	4169	สามแยกตลาดสดละมัย	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
7	4169	แยกชะโลฮ้างบังกะโล	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี
8	4169	แยกหน้าน้ำตกหน้าเมือง	แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 24 ล้านบาท (3 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553

1.6) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต 12 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

ที่ปรึกษาได้ทำการตรวจสอบจุดที่มีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยการสอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร แขวงทางหลวงจังหวัดภูเก็ต สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และมูลนิธิช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุต่าง ๆ พบว่า มีจุด / บริเวณอันตรายที่ควรได้รับการแก้ไข 12 จุด โดยสาเหตุของปัญหาส่วนใหญ่เป็นเรื่องของลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม ปัญหาระยะมองเห็นปลอดภัยและการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนในการสัญจรผ่านจุดดังกล่าว โดยมีรายละเอียดของจุดอันตรายดังแสดงในตารางที่ 6.1-6 และแสดงจุดที่เกิดปัญหาจุดอันตรายในรูปที่ 6.1-6

ตารางที่ 6.1-6: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต 12 บริเวณ

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	4029	เขาป่าตอง	แขวงทางหลวงภูเก็ต
2	402	โค้งควน ดินแดง	แขวงทางหลวงภูเก็ต
3	402	โค้งท่าเรือ	แขวงทางหลวงภูเก็ต
4	402	โค้งบางตุก	แขวงทางหลวงภูเก็ต
5	4233	ถนนบริเวณหน้าภูเก็ทแพนตาซี	แขวงทางหลวงภูเก็ต
6	4021	หน้าโรงเรียนดาวรุ่งวิทยา	เทศบาลนครภูเก็ต
7	402	แยกบางคู	แขวงทางหลวงภูเก็ต
8	402	จุดกลับรถเกาะแก้ว	แขวงทางหลวงภูเก็ต
9	4021	แยกศาลเจ้าหน้าคา	แขวงทางหลวงภูเก็ต
10	402	หน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ	เทศบาล ตำบล รัชฎา
11	4021	หน้าหมู่บ้านแคลิฟอร์เนีย	แขวงทางหลวงภูเก็ต
12	4021	หน้าวัดเทพนิมิตร	แขวงทางหลวงภูเก็ต

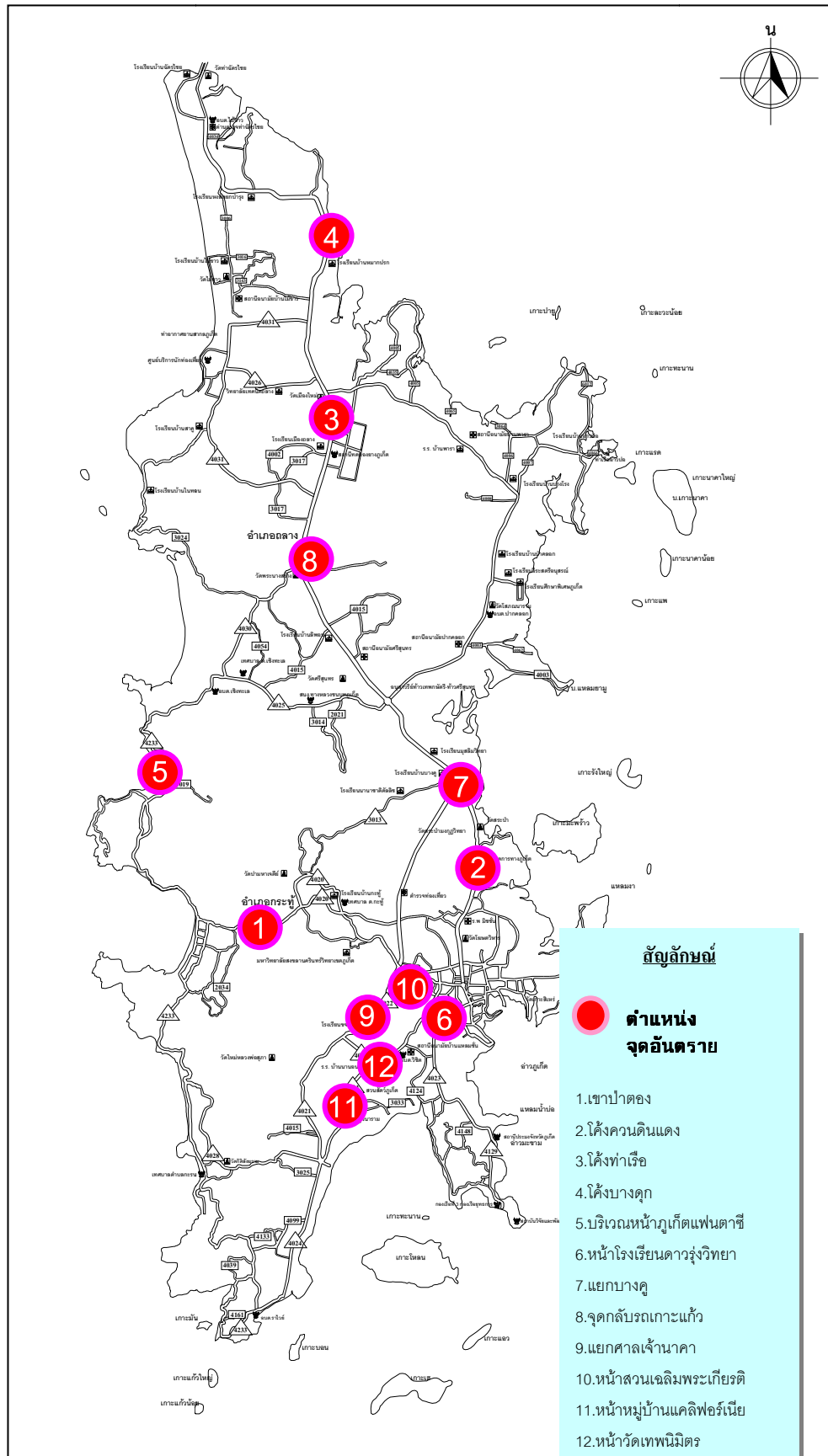
แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 36 ล้านบาท (3 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553





รูปที่ 6.1-6: แสดงบริเวณอันตรายบนเส้นทางในแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะภูเก็ต

1.7) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล 2 บริเวณ

หลักการและเหตุผล:

โครงข่ายถนนบนเกาะตะรุเตามีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตกว้างประมาณ 5 เมตร บางช่วงของถนนตัดผ่านภูเขาทำให้มีความลาดชันสูง จากการสอบถามเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติตะรุเตา พบว่า มีจุด / บริเวณอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและควรได้รับการแก้ไข 2 จุด โดยสาเหตุของปัญหาเกิดจากลักษณะทางกายภาพของถนนที่เป็นทางโค้งและลาดชัน ทำให้รถโดยสารไม่สามารถเบรกรถอยู่หรือไม่มีกำลังไต่ขึ้น รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกยังไม่เพียงพอ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของบริเวณอันตรายดังแสดงในตารางที่ 6.1-7 และแสดงบริเวณที่เกิดปัญหาบริเวณอันตรายในรูปที่ 6.1-7

ตารางที่ 6.1-7: โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะตะรุเตา 2 บริเวณ

บริเวณที่	ชื่อถนน	ชื่อบริเวณอันตราย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	ถนนจากท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตา ไปยังอ่าวตะโล๊ะวาว	กม. 2+500	อุทยานแห่งชาติตะรุเตา
2	ถนนจากท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตา ไปยังอ่าวตะโล๊ะวาว	กม.7+100	อุทยานแห่งชาติตะรุเตา

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก
- 2) ดำเนินการสำรวจ/ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข
- 3) ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ
- 4) ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย

งบประมาณ : 6 ล้านบาท (3 ล้านบาท ต่อ จุด)

ปีดำเนินการ : 2553



รูปที่ 6.1-7: ตำแหน่งจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนเกาะตะรุเตา

2) แผนงานปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร

2.1) โครงการปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรบนเส้นทางหลักจากกรุงเทพมหานครไปแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

เครื่องหมายจราจร ได้แก่ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นเครื่องมือที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับถนนแก่ผู้ขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่ทราบสภาพถนนข้างหน้าว่ามีลักษณะเป็นเช่นไร จากการสำรวจพบว่าบนเส้นทางสายหลักบางจุดมีป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรชำรุด นอกจากนี้ในบางบริเวณ เช่น บริเวณทางแยกมีการติดตั้งป้ายโฆษณาที่มีลักษณะคล้ายกับป้ายจราจรซึ่งก่อให้เกิดความสับสนแก่นักท่องเที่ยว หรือมีการติดตั้งมากจนบดบังกันเอง เป็นต้น โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรที่ชำรุดและติดตั้งใหม่ให้ได้มาตรฐาน รวมถึงการรื้อถอนป้ายที่เกินความจำเป็นบริเวณทางแยกที่เกิดปัญหา เช่น ป้ายโฆษณา เป็นต้น โดยพื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ เส้นทางหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภาคตะวันออกและภาคใต้ โดยมีตัวอย่างของสภาพปัญหาดังแสดงในรูปที่ 6.1-8



รูปที่ 6.1-8: ตัวอย่างสภาพปัญหาการติดตั้งป้ายแนะนำที่ก่อให้เกิดความสับสน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:

- แขวงการทางชลบุรี
- แขวงการทางระยอง
- แขวงการทางจันทบุรี
- แขวงการทางชุมพร
- แขวงการทางสุราษฎร์ธานี
- แขวงการทางพังงา
- แขวงการทางพัทลุง
- แขวงการทางสงขลา

แนวทางการดำเนินการ:

- 1) ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่ติดตั้งป้ายที่มีปัญหาความสับสน ป้ายเลื่อน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน
- 2) ดำเนินการรื้อถอน ป้ายเลื่อน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน
- 3) ออกแบบปรับปรุงบริเวณที่ติดตั้งป้ายโดยให้ข้อมูลครบถ้วนและไม่สับสน
- 4) ดำเนินการปรับปรุงป้ายในกรณีที่เกิดความชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 5) ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน

งบประมาณ : 80 ล้านบาท (10 ล้านบาท ต่อ แขวงการทางที่รับผิดชอบ)

ปีดำเนินการ : 2553

2.2) โครงการปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรในแหล่งท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล:

จากการสำรวจเครื่องหมายจราจรในแหล่งท่องเที่ยวของที่ปรึกษา พบว่าเครื่องหมายจราจรบางส่วนอยู่ในสภาพที่ชำรุดและสมควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข นอกจากนี้ ในแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา เช่น เกาะภูเก็ต เกาะสมุย เกาะช้าง มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก การให้ข้อมูลต่าง ๆ กับนักท่องเที่ยวผ่านเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายจราจรควรมีรูปแบบที่เป็นสากล คือ มีข้อมูลทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษควบคู่กัน โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรที่ชำรุดและติดตั้งใหม่ให้ได้มาตรฐาน รวมถึงการปรับปรุงข้อความในป้ายจราจรเป็นระบบ 2 ภาษา คือภาษาไทยและภาษาอังกฤษควบคู่กัน อีกทั้งในกรณีเป็นป้ายแนะนำสู่แหล่งท่องเที่ยวก็ควรมีการแจ้งระยะทางลงไปบนแผ่นป้ายด้วย โดยพื้นที่ดำเนินการ ได้แก่ เกาะช้าง เกาะภูเก็ต เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะลันตาและชายหาดหัวหิน โดยมีตัวอย่างของสภาพปัญหาดังแสดงในรูปที่ 6.1-9



รูปที่ 6.1-9: ตัวอย่างสภาพปัญหาป้ายจราจรไม่เป็นตามแบบมาตรฐาน